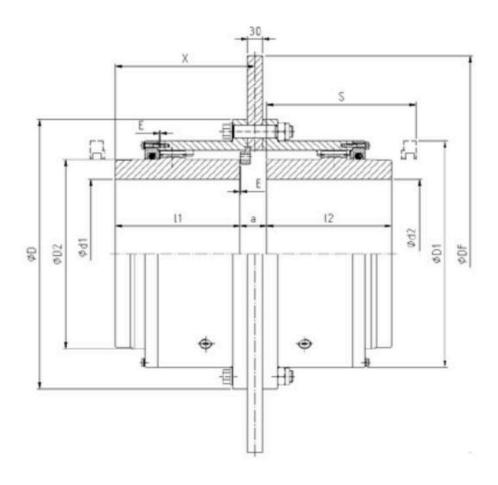
## **ACOPLAMENTO DE ENGRENAGEM**



## **MTGRFF-HD**



Tamanho	TN Nominal (1)	TP Max. (1)	N Max. (8) (9)	D	D1	D2	DF	×	Е	d3 (minmax.) (2) (3)	11-12	a	S (4)	Peso Máximo (5)	Peso Mínimo (6)	Momento de Inércia J (5)	Qtd. de Graxa (7)
MTGRFF-HD	Nm	Nm	rpm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg	kg.m²	kg
300	400000	800000	1300	540	453	380	795	280	1	155 - 300	250	53	300	600	393	23,41	5,6
330	475000	950000	1300	580	491	410	795	295	1	165 - 330	265	53	320	718	447	29,62	6,9
375	650000	1300000	1050	655	542	458	995	330	1	175 - 375	300	53	340	1044	632	58,62	8,4
405	840000	1680000	1050	700	587	506	995	350	1	195 - 405	320	53	370	1255	753	74,63	10,3
440	1125000	2250000	950	760	649	555	1100	383	2	215 - 440	350	58	400	1636	994	115,98	14,1
475	1330000	2660000	950	805	693	595	1100	398	2	235 - 475	365	58	420	1897	1123	144,67	15,1
510	1600000	3200000	850	860	737	635	1200	433	2	255 - 510	400	58	450	2354	1384	206,04	18,2
560	1980000	3960000	850	930	798	691	1200	453	2	275 - 560	415	65,5	490	2368	1593	260,95	22,3
. Ao calcular o torq	ue nominal do acoplament	o, nem a conexão ner	n o sistema de frenagem são co	insiderados. Para mais	detalhes, entre em cont	ato com a equipe de engenhari	ia de produtos da R	egal Rexnord™ Jaure®.									
. As dimensões mi	nimas referem-se ao furo j	á usinado. Para dime	nsões de furo bruto A00, entre e	m contato com a engen	haria de produto da Re	gal Rexnord Jaure.											
I. Diâmetro máximo	permitido para acoplamer	ntos com chavetas Dif	N 6885/1. Para outros tipos de c	havetas ou conexões, e	ntre em contato com a	engenharia de produtos da Res	gal Rexnord Jaure.										
<ol> <li>Folga para alinhar os cubos de acoplamento e substituição dos anéis de vedação.</li> </ol>																	
5. São fornecidos o peso e o momento de inércia para diâmetro mínimo.																	
i. O peso indicado i	corresponde ao diâmetro n	náximo.															
<ol> <li>Aquantidade de graxa indicada no catálogo é apenas para orientação. Para a quantidade exata, consulte as instruções de acoplamento.</li> </ol>																	
. A velocidade máx	ma foi calculada de acord	o com o material de fr	eio padrão (S 355). Para velocio	lades superiores, entre	em contato com a equip	se de engenharia de produtos o	ta Regal Rexnord J	aure.									