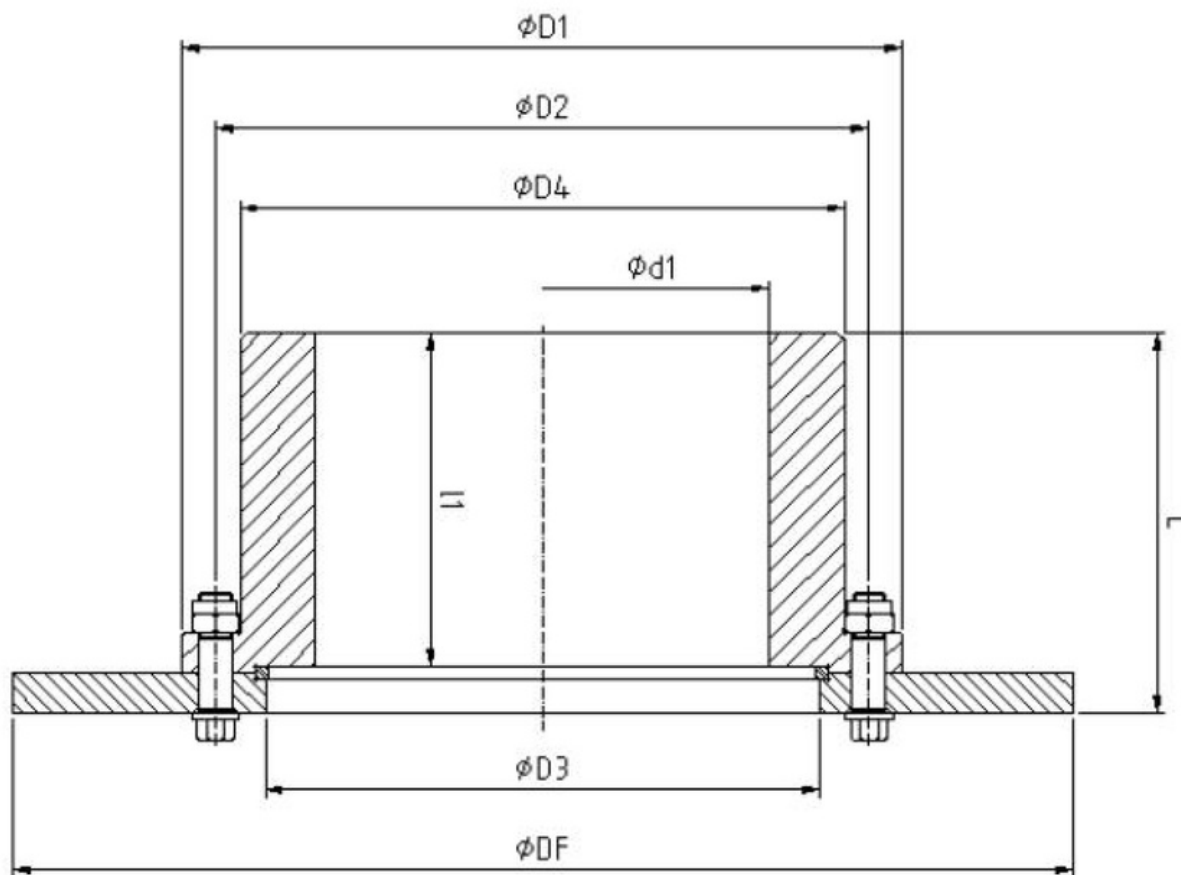


MTGRDFF-HD



Tamanho	TN Nominal (1)	TP Max. (1)	N Max. Balanceado (6) (7)	DF	D1	D2	D3	D4	D1 (min.-max.) (2) (3)	L1	L	Peso Máximo (4)	Peso Mínimo (5)	Momento de Inércia J (4)
MTGRDFF-HD	Nm	Nm	rpm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg	kg.m²
300	400000	800000	1300	795	540	490	415	453	170 - 340	250	285	383	251	12
330	475000	950000	1300	795	580	528	445	491	185 - 370	265	300	455	288	15,11
375	650000	1300000	1050	995	655	589	495	542	205 - 405	300	340	665	441	30,43
405	840000	1680000	1050	995	700	634	545	587	220 - 440	320	360	905	607	47,45
440	1125000	2250000	950	1100	760	696	600	649	245 - 485	350	390	1008	632	57,61
475	1330000	2660000	950	1100	805	740	640	693	260 - 520	365	405	1152	699	69,39
510	1600000	3200000	850	1200	860	788	680	737	275 - 550	400	448	1676	1093	127,78
560	1980000	3960000	850	1200	930	854	740	798	300 - 600	415	463	2004	1281	167,03

1. Ao calcular o torque nominal do acoplamento, nem a conexão nem o sistema de frenagem são considerados. Para mais detalhes, entre em contato com a equipe de engenharia de produtos da Regal Rexnord™ Jaurell.

2. As dimensões mínimas referem-se ao furo já usinado. Para dimensões de furo bruto A00, entre em contato com a engenharia de produto da Regal Rexnord Jaure.

3. Diâmetro máximo permitido para acoplamentos com chavetas DIN 6885/1. Para outros tipos de chavetas ou conexões, entre em contato com a engenharia de produtos da Regal Rexnord Jaure.

4. São fornecidos o peso e o momento de inércia para diâmetro mínimo.

5. O peso indicado corresponde ao diâmetro máximo.

6. A velocidade máxima foi calculada de acordo com o material de freio padrão (S 355). Para velocidades superiores, entre em contato com a equipe de engenharia de produtos da Regal Rexnord Jaure.

7. Velocidade MÁXIMA para acoplamentos balanceados. Para velocidades mais altas, entre em contato com a Regal Rexnord. Engenharia de produto Jaure.